

# Incoterms 2020

Om olyckan är framme...



# Incoterms: världens "transportspråk"

## Vem står risken under transporten - köpare eller säljare?

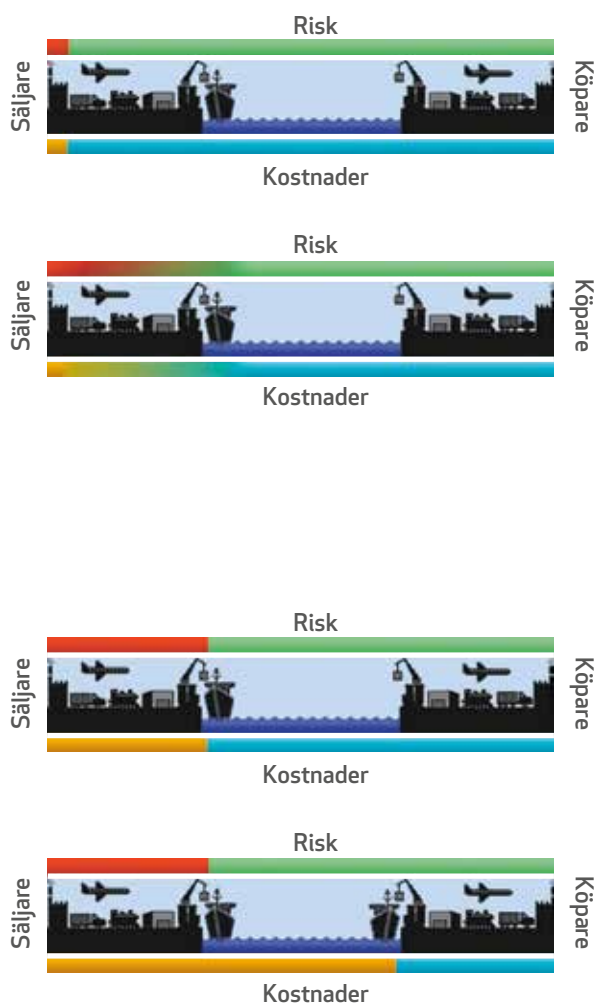
Det finns stora skillnader i hur man uppfattar den saken - något som kan orsaka besvärliga tvister när något går fel. Oavsett vem som till sist får rätt så resulterar det ofta i att bägge parter förbrukat onödig tid, kraft och inte minst pengar.

Problemet som de här kan helt undvikas! Nyckeln heter Incoterms 2020 och är utarbetad av internationella Handelskammaren i Paris (ICC).

Incoterms 2020 är ett gemensamt "språk" i form av internationella leveransvillkor som är accepterat över hela världen.

Schemat nedan ger en samlad överblick över fördelningen av risker och kostnader samt de försäkringsmässiga konsekvenserna av de olika leveransvillkoren.

### Incoterms 2020



### Risk

#### EXW

**EX Works (EXW)**  
Riskövergången sker när säljaren ställer godset till köparens förfogande på avtalad plats och tid (tex fabrik, lager etc).

#### FCA

**Free Carrier (FCA)**  
Riskövergången sker när godset avlämnas till, av köparen, anvisad transportör på angiven plats och vid avtalad tidpunkt. a) Om platsen är säljarens lokaler, när godset har lastats på det transportmedel som köparen tillhandahållit. b) I andra fall, när godset ställts till förfogande för fraktföraren olossat på säljarens transportmedel.

#### FAS

**Free alongside ship (FAS)**  
Riskövergången sker då godset levererats vid fartygets sida på den av köparen angivna kajen i lastningshamnen.

#### FOB

**Free on board (FOB)**  
Riskövergången sker när godset är ombord på det av köparen angivna fartyget i lastningshamnen.

### Försäkring

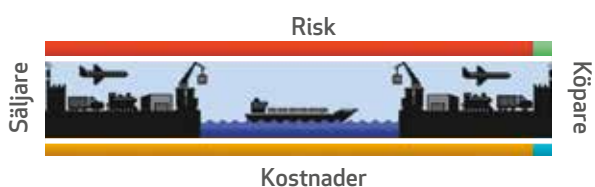
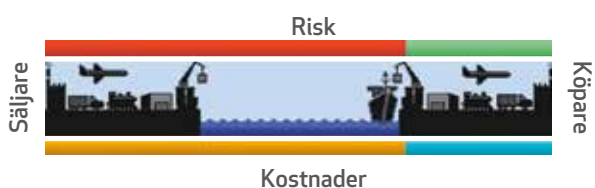
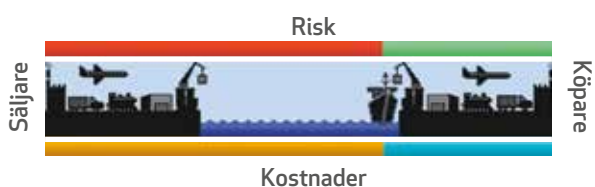
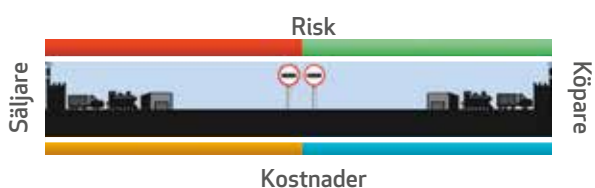
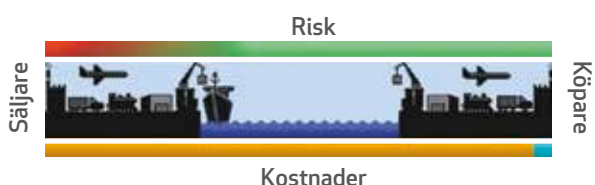
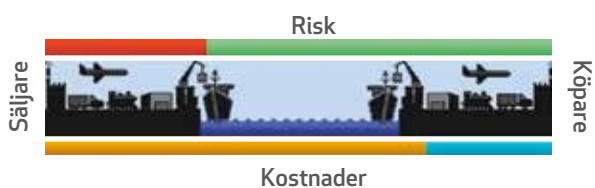
Köparen bör teckna försäkring för godset från leverans i säljarens lager/ från avtalad plats.

Köparen bör teckna försäkring från det att godset har överlämnats till den av köparen anvisade transportören.

Köparen bör teckna försäkring från det att godset levererats vid fartygets sida i lastningshamnen. Säljaren bör teckna försäkring för ev förtransport.

Köparen bör teckna försäkring från det att godset är lastat ombord på anvisat fartyg i lastningshamnen. Säljaren bör teckna försäkring för ev förtransport och lastning ombord på fartyg.

## Incoterms 2020



### Risk

## CFR

#### Cost and freight (CFR)

Riskövergången sker som vid FOB, när godset är ombord på angivet fartyg i lastningshamnen.

## CIF

#### Cost insurance and freight (CIF)

Riskövergången sker som vid FOB, dvs när godset är ombord på det av säljaren valda fartyg i lastningshamnen.

## CPT

#### Carriage paid to (CPT)

Riskövergången sker när godset avlämnats till förste transportör, vid avtalad tidpunkt.

## CIP

#### Carriage and insurance paid to (CIP)

Riskövergång som vid CPT, dvs när godset avlämnats till förste transportör.

## DPU

#### Delivered at Place Unloaded (DPU)

Riskövergången sker när godset lossats på angiven plats.

## DAP

#### Delivered at place (DAP)

Riskövergången sker när godset ställs till köparens förfogande på ankommande transportmedel (icke lossat) på angiven destinationsort.

## DDP

#### Delivered duty paid (DDP)

Riskövergången sker när godset ställs till köparens förfogande på transportmedlet (icke lossat) på angiven destinationsort. (Förtullat.)

### Försäkring

Köparen bör teckna försäkring från det att godset är lastat ombord på anvisat fartyg i lastningshamnen. Säljaren bör teckna försäkring för ev förtransport och lastning ombord på fartyget.

Säljaren skall teckna försäkring för köparens räkning tills dess att godset är lossat i destinationshamnen. Försäkringen skall ha villkor minst motsvarande Institute Cargo Clauses (C). Köparen bör själv försäkra ev eftertransport från ankomsthavn till destinationsort.

Köparen bör teckna försäkring från det att godset avlämnats till förste transportör.

Säljaren skall teckna försäkring för köparens räkning från det att godset avlämnats till förste transportör fram till angiven destinationsort. Försäkringen skall ha villkor minst motsvarande Institute Cargo Clauses (A).

Säljaren bör teckna försäkring för hela transporten fram till det att godset är lossat på angiven plats. Köparen bör teckna försäkring för ev eftertransport.

Säljaren bör teckna försäkring för hela transporten fram till destinationsorten. Köparen bör teckna försäkring för ev eftertransport, inkl lossning i samband med riskövergången.

Säljaren bör teckna försäkring för hela transporten fram till destinationsorten. Köparen bör teckna försäkring för ev eftertransport, inkl lossning i samband med riskövergången.



## Skillnader mellan Incoterms 2010 och 2020

- DPU (Delivered at place unloaded) har nu ersatt tidigare DAT (Delivered at terminal)
- Högre krav ställs på säljaren vid CIP leveranser. Som minimikrav skall försäkringen enligt Incoterms 2020 uppfylla villkoret Institute Cargo Clauses (A). Tidigare var minimikravet att villkoret skulle uppfylla Institute Cargo Clauses (C).

## Transportförsäkring – för din egen skull!

En transportförsäkring täcker era varor vid de tidpunkter när de är som mest sårbara; nämligen när de inte är i säkerhet på ert eget lager. Därför finns det en rad omständigheter som ni bör sätta er in i för att uppnå största möjliga säkerhet och för att begränsa er risk för förlust eller skada. Kom ihåg att ni äger varor som är under transport – både varor, som ni inte har mottagit ännu och varor som har blivit avsända från er adress.

### Undvik förlust

Ni kan budgetera en försäkringskostnad men aldrig en förlust pga en transportskada. Därför är det självfallet viktigt att ni försäkrar ert gods.

### Transportörens ansvar

Vanligtvis förutsätter man att transportören har ansvaret när godset är överlämnat i hans vård. Detta stämmer bara delvis. Transportören har ju bara ett begränsat ansvar för skador och förluster. Detta ansvar regleras av nationella och internationella lagar, konventioner och övriga bestämmelser. Transportörens ansvar varierar, beroende på transportmedel – men oavsett vilket transportmedel det gäller täcks de förluster eller skador som

uppstår under transporten sällan fullt ut. Det är därför en god idé att teckna en transportförsäkring som täcker godsets fulla värde.

### Kom alltid ihåg:

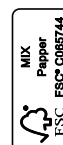
- att transportören går fri från ansvar om förlusten eller skadan sker som en följd av omständighet som transportören inte kunde avvärja t.ex. fel/försummelse från avsändarens eller mottagarens sida, lastning och/eller lossning som utförs av avsändare/mottagare samt en lång rad andra omständigheter som t.ex. force majeure-händelser såsom krig, strejk och naturkatastrofer.
- att transportören går fri från ansvar om reklamationstermer och preskriptionstider inte iakttas.
- att utan en transportförsäkring är det bara ni själva som kan ta upp ersättningskrav med transportören. I förbindelse med detta finner man ofta
- att det är skillnad på att ha rätt och att få rätt!

I schemat här nedan kan ni se vad man kan få i ersättning från transportören, vilka ansvarsbestämmelser som gäller och vilka frister som skall beaktas.

Transportörens Ansvar		Fartyg	Bil	Järnväg	Flyg
Ansvarsregler	Sverige	Sjölagen (Haag-Visby)	Vägtrafiklagen	Järnvägstrafiklagen, Normalvillkor i Järnvägstrafik	Luftbefordringslagen
	Internationellt	Haag-Visby US Cogsa	CMR. Presumtionsansvar	CIM. Presumtionsansvar	Montrealkonventionen Warszawakonventionen med Haag-protokollet
Reklamationsfrist	Synliga skador	Genast	Genast	Genast	Genast
	Icke synliga skador	3 dagar	7 vardagar	CIM: 7 dagar Järnvägstrafiklagen: utan oskäligt uppehåll Normalvillkor	7 dagar, Vid dröjsmål: 14 dagar Sverige: 14 dagar
Preskriptionstid	Sverige	1 år	1 år	1 år	2 år
	Internationellt	1 år	1 år	1 år	2 år
Ansvarsbegränsning	Sverige	SDR 2/kg eller SDR 667/kolli	SEK 150/kg	SEK 150/kg	19 SDR/kg
	Internationellt	Haag-Visby: SDR 2/kg eller SDR 667/kolli Haag-Visby: Enl. nationell lagstiftning US Cogsa: USD 500/kolli Hamburg-reglerna: SDR 2,5/kg eller SDR 835/kolli	8,33 SDR/kg	17 SDR/kg	19 SDR/kg

Besök oss gärna:

[trygghansa.se](http://trygghansa.se)



F01759 2101